## Der Main – eine faszinierende Wasserstraße

Lebensraum für Mensch, Tier und diverse Pflanzenarten, Arbeitsplatz, Rohstofflieferant, Transportweg, Energiequelle und Tourismusziel – der Main hat viele Gesichter und könnte tausend Geschichten erzählen.

Der Main trennt den Steigerwald im Süden und die Hassberge im Norden, verwischt die Grenze zwischen Bier- und Weinfranken und ab Haßfurt ändert sich auf der fränkische Dialekt: der Maa wird zum Mee. Den guten Frankenwein trank nach alter Überlieferung schon Karl der Große.

Der Mainausbau begann bereits 1820 um Güter mit Schiffen einfach und schnell zu transportieren. Am Stadtrand von Bamberg mündet die Regnitz in den Main, dort beginnt auch der Main-Donau-Kanal, der Rhein und Donau verbindet, genau wie Nordsee und schwarzes Meer. Ab hier wird der Main nach Westen hin zur Bundeswasserstraße, ist Verkehrsader für



Binnenschiffe, eine Kette von 34 Staustufen zieht sich von Bamberg bis nach Mainz.

Der menschliche Einfluss hat seine Spuren hinterlassen: im 19.ten Jahrhundert war der Strom eines der artenreichsten Gewässer Deutschlands, der ökologische Tiefpunkt kam vor etwa 40 Jahren, seitdem wird durch Renaturierungsmaßnahmen, wie dem Rückbau von Ufern und dem Anlegen von Seitenarmen viel für die Biodiversität am Main getan. Heute gibt es wieder natürliche und manchmal sogar unberührte Ecken.

